DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 01180... Page 1 of 2

FAT-NO:

JP401180959A

DOCUMENT-

JP 01180959 A

IDENTIFIER:

TITLE:

METALLIC MEMBER HAVING THERMAL FATIGUE RESISTANCE

AND ITS PRODUCTION

PUBN-DATE:

July 18, 1989

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

NAKAMURA, SHIGEYOSHI FUKUI, HIROSHI KASHIMURA, TETSUO MORI, SHIGENOBU KUROSAWA, SOICHI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

HITACHI LTDN/A

APPL-NO: JP63002587

APPL-DATE: January 11, 1988

INT-CL (IPC): C23C010/48 , C23C010/38

US-CL-CURRENT: <u>148/527</u>, 148/530, 148/531

ABSTRACT:

PURPOSE: To form a layer of fine recrystallized grains on the outermost surface and to improve thermal fatigue resistance at the surface of a coating layer by applying plastic deformation to a diffusion coating layer formed on the surface of a metallic member and then heating the above up to a temp. of the recrystallization temp. or above.

CONSTITUTION: A diffusion coating layer of Al, Cr, etc., is formed on the surface of a metallic member, and then, plastic deformation is applied to the surface of the coating layer by means of shot peening treatment, etc. Subsequently, the above surface is heated to a temp. of the recrystallization temp. or above, by which a layer of fine recrystallized grains is formed on the outermost surface of the diffusion coating layer. By this method, the metallic member having thermal fatigue resistance can be manufactured without deteriorating corrosion resistance. Further, even if cracking occurs, its speed of propagation is retarded because of small grain size, and, as a result, the effect of increasing resistance to the peeling off of the coating layer can also be obtained.

h

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 01180... Page 2 of 2

. COPYRIGHT: (C)1989, JPO&Japio

h c che e

; f

· DERWENT-

1989-246528

ACC-NO:

DERWENT-

198934

WEEK:

COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE:

Thermal fatigue resistant metal member - mfd. by plastically deforming surface of member having metal diffusion layor and heating above recruetallisation terms.

diffusion layer and heating above recrystallisation temp.

PATENT-ASSIGNEE: HITACHI LTD[HITA]

PRIORITY-DATA: 1988JP-0002587 (January 11, 1988)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO PUB-DATE LANGUAGE PAGES MAIN-IPC

JP 01180959 A July 18, 1989 N/A 00

 $005 \, \text{N/z}$

APPLICATION-DATA:

PUB-NO APPL-DESCRIPTOR APPL-NO I

APPL-DATE

JP 01180959AN/A

1988JP-0002587 January 11, 1988

INT-CL (IPC): C23C010/48

ABSTRACTED-PUB-NO: JP 01180959A

BASIC-ABSTRACT:

The metal member, pref. Ni-base, Co-base, and Fe-base alloy, has a metal <u>diffusion coating</u> layer on the surface, on the outermost surface <u>layer of the diffusion coating</u> layer, fine <u>recrystallised</u> grain layer is formed. The diffusion coating layer is pref. Al, Cr or their alloy.

The metal mamber is made by plastic alloy deforming teh surface of the metal mamber having a metal <u>diffusion layer</u>; followed by heating it at at least the <u>recrystallisation</u> temp. to form a fine <u>recrystallised</u> grain <u>layer on the outermost surface of the diffusion</u> coating layer.

USE/ADVANTAGE - For blades, nozzles of gas <u>turbines</u>, e.g., coated stator/rotro blades, having thermal fatigue resistance. Corrosion resistance is not affected.

CHOSEN-

Dwg.0/4

DRAWING:

TITLE- THERMAL FATIGUE RESISTANCE METAL MEMBER MANUFACTURE

TERMS: PLASTICALLY DEFORM SURFACE MEMBER METAL <u>DIFFUSION</u> LAYER

h

c che e

e f

e

HEAT ABOVE RECRYSTALLISATION TEMPERATURE

DERWENT-CLASS: M13

CPI-CODES: M13-D;

SECONDARY-ACC-NO:

CPI Secondary Accession Numbers: C1989-110221

h

⑩ 日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

⑩ 公 開 特 許 公 報 (A) 平1-180959

• @Int Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

匈公開 平成1年(1989)7月18日

C 23 C 10/48 10/38 7371-4K 7371-4K

審査請求 未請求 請求項の数 8 (全5頁)

函発明の名称 耐熱疲労性金属部材及びその製造方法

②特 願 昭63-2587

20出 願 昭63(1988) 1月11日

⑩発 明 者 中 村 重 義 茨城県日立市久慈町4026番地 株式会社日立製作所日立研究所内

⑫発 明 者 福 井 寬 茨城県日立市久慈町4026番地 株式会社日立製作所日立研

究所内

⑫発 明 者 樫 村 哲 夫 茨城県日立市久慈町4026番地 株式会社日立製作所日立研

究所内

⑩発 明 者 森 誉 延 茨城県日立市久慈町4026番地 株式会社日立製作所日立研

究所内

⑪出 願 人 株式会社日立製作所 東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地

⑩代 理 人 弁理士 中 本 宏 外1名

最終頁に続く

明 細 譽

1. 発明の名称

耐熱疲労性金属部材及びその製造方法 2. 特許請求の範囲

- 1. 表面に金属の拡散コーテイング層を有する金属的材において、該拡散コーティング層の最外表面層に微細再結晶粒層が形成されていることを特徴とする耐熱疲労性金属部材。
- 2. 該金属部材が、N1基合金、Co基合金又はFe あ合金である特許請求の範囲第1項記収の耐熱疲労性金属部材。
- 3 該拡散コーティング層が、A4又は Cr の拡散 コーティング層である特許請求の範囲第1項又 は第2項記載の耐熱疲労性金属部材。
- 4. 該拡散コーテイング層が、 AL 又は Cr に第二の元素を含ませた複合拡散コーティング層である特許請求の範囲第1項又は第2項記載の耐熱疲労性金属部材。
- 5. 金属の拡散コーテイング層を有する金属部材 の表面に塑性変形を与え、再結晶温度以上の温

度に加熱することにより、該拡散コーテイング 順の数外表面に微細再結晶粒層を形成させると とを特徴とする耐熱疲労性金属部材の製造方法。

- 6 該金属部材が、N1基合金、Co基合金又はFe基合金である特許請求の範囲第5項記載の耐熱複労性金属部材の製造方法。
- 7. 該拡散コーティング層が、 A L 又は Cr の拡散 コーティング層である特許請求の範囲第 5 項又 は第 6 項配載の耐熱疲労性金属部材の製造方法。
- 8. 該拡散コーテイング層が、AL又は Cr に第二の元業を含ませた複合拡散コーティング層である特許請求の範囲第5項又は第6項記載の耐熱
 疲労性金属部材の製造方法。

5. 発明の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

本発明は、耐熱疲労性に使れたコーティング値を有する金属部材とその製造方法に係り、特にガスタービンに使用されるプレート及びノズル、例 えばコーティングを施工した動静異用に有用を金属部材、及びその製造方法に関する。

(1)

〔従来の技術〕

ガスタービン用動酵母は一般に精密調造によつ て製造されたニッケル基あるいはコパルト基合金 が用いられる。特に動数は高温強度に優れている ニッケル基合金が使用される。このニッケル基合 金は高温強度に優れている反面高温耐食性に問題 があり、耐食性を改善するために、コーテイング を施工する必要がある。コーティング施工の種類 は拡散法、蒸潜法、溶射法及びそれらの複合した 処理方法がある。これらの方法で表面処理された コーティングは高い熱応力と高温腐食に対して、 長時間にわたつて安定した状態を維持する必要が ある。最も一般的に用いられている方法は私の拡 散コーティングである。この処理により形成され るコーティング心の結晶粒度は大きく、ガスター ピンの動数に使用した場合、プラントの起動、停 止に伴う熱応力に起因するクラックがコーティン グ表面に発生する。クラックの大きさが大きくな ると開孔部を通して、脳食性ガスが侵入し、基材 を腐食させる。

(3)

そして、本発明の第2の発明は耐熱疲労性金属 部材の製造方法に関する発明であつて、金属の拡 散コーティング層を有する金属部材の表面に塑性 変形を与え、再結晶温度以上の温度に加熱することにより、該拡散コーティング層の最外表面に徴 細再結晶粒度を形成させることを特徴とする。

本発明者らは、コーテイング値の耐熱疲労性を向上させる方法として、コーテイング値の表面でのお話を、細粒にすることによりを成成可能であることを新たに発見した。細粒にからとは変形を与え、その後、加粒度である。海結晶になる。細粒は降伏強度が高いたとはであり、コーティング値の耐熱疲労性が向上する。

ガスタービン用助静翼は一般に相密鋳造により 製造され、燃焼ガス中に含まれる腐食性物質 Na₂SO₄、NaCLにより、腐食を受けるので、奨面保 挺のために、コーテイング処理が施工される。コ ーテイング処理として、一般的に使用されている

[発明が解決しようとする課題]

従来のコーティング施工により得られるコーティング 脳については耐熱疲労性について配 戯されてからず、大きな熱応力を受ける場合、クラック 的発生の問題点があつた。コーティング 脳の はない あいます に 選 は 大きく、クラック は一般に 粒界に 沿つ て 進 展 する。クラック の 長さが 基材 に 選 した 時、 腐食性 ガス が 基材 と 反 応 して 基材 の 腐食が 強少する。

本発明の目的は、公知のコーティング施工して得られたコーティング層の装面の耐熱疲労性を向上させる処理方法及び金属部材を提供することにある。

〔課題を解決するための手段〕

本発明を概訳すれば、本発明の第1の発明は耐熱波労性金属部材に関する発明であつて、装面に金属の拡散コーテイング圏を有する金属部材において、該拡散コーテイング圏の域外装面層に微細再結晶粒層が形成されていることを特徴とする。

(4)

のはAL拡散コーテイングである。このコーテイング階は基材がN1 基合金の時は、N1AL、また Co 基合金の時は CoAL の金属間化合物をそれぞれ形成する。これらの化合物が腐食性ガスより基材を保護し、基材の耐食性を向上させる。

ガスタービン用動静製はブラントの起動停止の繰返しにより、大きな熱応力を受ける。この熱応力のため、高温、長時間の使用中に、コーテイング尚表面にクラックが発生、進展する。このクラックのため、コーテイング心の欠落、あるいは、粒界に発生したクラック部を通して、腐食性ガスによる番材の損傷が生ずる。

このクラック発生の防止は、コーティング間の 結晶粒度を細粒化すれば可能である。

コーテイング層の結晶粒度を制御する方法として、コーテイング階表面に例えばピーニング施工し、製性変形を与える。製性変形を受けた場所は、強エネルギーが高く、その後の加熱処理により、新たな結晶粒の核として、作用する。再結晶化によりコーテイング層の結晶粒度が細粒になる。

この細粒化によつてコーティング層の降伏強度 の向上が凶られ、耐食性の機能を損うことなく、 耐熱疲労性に使れたコーティング層が得られる。

結晶粒度と材料の降伏強度との関係は公知のピッチの関係式により自明である。ピッチの関係式 を下記式(1)に示す。

$$\sigma_{\overline{y}} = \sigma_0 + Ad^{-\frac{1}{2}} \qquad \cdots \qquad (1)$$

ことで、σy:降伏強度

σο、A:定数

a : 結晶粒径

この式より、結晶粒径が小さくなる程、材料の 降伏強度が大きくなる。

本発明部材の具体的用途としては、特にガスタービンに使用されるプレード及びノズル、例えば コーティングを施工した動静翼がある。

第3図にガスターピンノズルの断面構成図を、 第4図に第3図のA-A断面図を示す。各図面に おいて、符号1はリテナーリング、2は冷却空気 流、3は高温燃焼ガス流、4はノズルセグメント、

(7)

AL 剤の反応は公知のように、バック剤原料からAL 塩化物が発生し、処理翼の表面でAL塩化物からALが分離される。このALが表面から内部へと拡散する。このAL拡散コーティング処理を行つた翼表面をX線回折で同足した結果、Ni2AL3の金属間化合物を主体とするNi-AL合金が形成されていることが確認された。

次に1 1 2 1 c の温度で真空中で 2 時間加熱し 室温まで下げた。その後、温度 8 4 3 c で真空中 2 4 時間加熱処理し、室温まで冷却した。拡散コーティング層は X 線回折の結果 N1A4 と同定された。

AL の拡散コーテイング処理した面にショットピーニングを 5 分間行い、拡散コーテイング層の 装面に塑性変形を与えた。このように処理された 金属部材を次に 9 0 0 c で 1 時間加熱処理した。

第1-1 図はショットピーニング処理により 製性変形を与えたコーテイング層の断面における金属組織の光字顕微鏡写真であり、第1-2 図は製(各倍率400)性変形を与えない金属組織の光字顕微鏡写真であ

5 はコーティング層を意味する。

〔 吳施 例 〕

以下、本発明を実施例により更に具体的に説明 するが、本発明はこれら実施例に限定されない。 実施例 1

第1 装に示す組成のNi 基合金を用い、 精密網道 した模擬翼を以下に記述する方法で処理した。

第1表 Ni 基合金の組成(重量を)

成分	С	Cr	Мо	Fe	Co	Ti	AL	₩
分析	0.12	1 5.7 4	1.76	0.21	8.29	325	3.2 6	260

成分	В	Zr	8i	Мп	ND+Ta
分析	0.015	0.069	< 0.01	0.01	2.5 6

この模擬翼に次に示す条件でAL拡散コーテインク処理を行つた。パック剤として、純AL25%、工薬用 AL20、725%、NH4CL25%の混合粉末を用い、この粉末中に翼を受賞し、温度750℃、加熱時間4時間、雰囲気Ar中で、処理した。この

(8)

る。写真を比較して第1-1凶の方が細粒になつ ていることがわかる。

突施例 2

実施例1に記述した同じ方法で模擬異を精密網造した供試材を用いて、化学蒸着法によるALのコーティング処理を行つた。其空度は10Torr、処理温度は950℃、30分化学蒸着した。キャリアガスはALCL。を用いた。ALCL。は基材上で分解し、ALが拡散により基材内へ受透する。このAL拡散コーティング層はX線回折により、N1ALの金属間化合物であることが同定された。

その後1121 C、 2 時間の 各体化処理、 8 4 3 C の 2 4 時間の 時効処理を行つた。 ショットピーニング処理は、 実施 例 1 に 記述した 内容と同じである。

クラック発生までの熱サイクル数で裂わした熱波労試験結果を第2図にグラフとして示す。 熟版労試験の方法は、900に保持した高温槽中に大きさ20mm×30mm×5mmの供試材を30分間保持し、次に300に保持した低温値中に移動

し、5分間保持、欠に再び900cの高温槽中へ 移動する熱サイクルを与えるものである。

長さ1 mmとなるクランクがコーティング層装面 に発生するまでの熱サイクル数を耐熱疲労性の評 価法とした。

第2図に示すように、本実施例によれば、コーテイング層に製性変形を与え、その後再結晶化すれば耐熱疲労性に使れた、コーティング面を有する金属部材が得られる。

(発明の効果)

本発明によれば、コーティング層の結晶型度の 細粒化ができるので、耐食性を損うことなく、耐 熱度労性コーティング層を有する金属部材の製造 に効果がある。また、クラックが発生しても、粒 往が小さいので、その進展速度も遅くなり、コー ティング層のはく離に対しても抵抗性が増大する 効果もある。

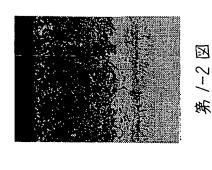
4. 図面の簡単な説明

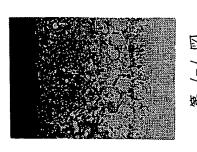
第1 - 1 凶はショットピーニング処理により盟 性変形を与えたコーテイング層の断面における金 海組織の光字顕微鏡写真であり、第1 - 2 図は塑性変形を与えない金属組織の光字顕敬鏡写真、第2 図はクラック発生までの熱サイクル数で装わした無疲労試験結果を示すグラフ、第3 図はガスタービンノズルの断面構成図、第4 図はその A - A 断面図である。

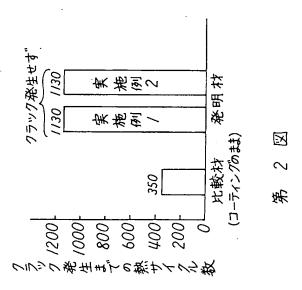
1:リテナーリング、2:冷却空気流、3:高 塩燃焼ガス流、4:ノズルセグメント、5:コー ティング層

> 特許出顧人 株式会社 日立製作所 代 理 人 中 本 宏 间 井 上 昭

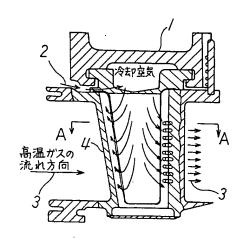
> > 02



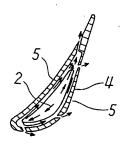




第 3 図







第1頁の続き ⑫発 明 者 黒 沢 宗 一 茨城県日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日 立工場内